# 虻田街道　中山峠

出典：地理院タイルに古道とコメントを追記して掲載

札幌市
南区

京極町

喜茂別町

札幌市
南区

喜茂別町

札幌市
南区

長尾山
1211

ペーペナイ川
湖水川
小沼
大沼
無意根尻小屋
宝来小屋
小川
宝来沼
薄別バス停
薄別
薄別橋
上薄別橋跡
道跡に笹がかぶる
渡渉
道はほとんど消失
斜面が崩れている
石積み擁壁
ダットサン・キャブライトやトヨペット・コロナの残骸
小白山
△893.0
白水川
無意根山
△1460.1
無意根川
幌向岳
中岳
△1387.4
喜茂別岳
△1176.6
小喜茂別岳
△970
右沢一号川
喜茂別一号川
喜茂別川
中山小屋
中山峠
現如上人之像
旧本願寺街道の石碑
中山駅逓所跡
中山林道のゲート
中山ヒュッテ跡
中山鉱山硫黄精錬所跡
喜茂別鉱山精錬所跡
喜茂別鉱山跡
中山鉱山跡
中山右股の谷へ入っていく道
四等三角点「旧道」727.7m
青い川林道の入口
青い川林道
路肩、路面が抉り取られている
中川を渡るところで道は崩落
標高 715m 付近の大岩
崩落した黒川２号橋
沢に降りて登り返す
水準点の防衛石か
石積みの堰堤か擁壁の残骸
道が付け替えられた硫黄川の源流部
800m 岩峰
黒橋駅逓所の遺構
旧道の入口
「栄」バス停
栄橋
福島
川上
庚申草山
△917.8
東中山
△961.4
蓬莱山
990.2
喜豊ヶ丘展望台跡
大曲４号林道
石積み擁壁
岩場
道の奥に沼
石積み擁壁
車種不明の車の残骸
カーブ標識
石積み擁壁
大曲山
△801.8
800m 峰(B)
倒れた木製の電柱
電柱の台座
800m 峰(A)
石積み擁壁
深明覆道
仙境覆道
西定山渓無線中継所
自衛隊の装甲車が転落した現場
自衛隊員の殉職碑
安江峠
旧旧道　経験者向き
大曲７号林道
若いトドマツの植林
道の形がはっきり
道が崩壊
何箇所か小沢を渡る
斜面を削った道形
道が崩れている
道跡
推定される旧旧道
大曲６号林道
送電線跡
ゲートがあったところ
豊平峡ダム
豊平峡ダム専用道路
豊平峡
豊平峡大橋
定山湖
定山渓自然の村
定山渓温泉西四
定山渓温泉東三
朝日岳
定山渓
銚子口
夕日の沢川
新望橋
薄別川
二橋通
番通
冷水トンネル
冷水
望岳橋
凌雲橋
駅逓沢川
中山沢川
中山大橋
中山峠スキー場
深明大橋
無意根大橋
白水川
薄別川
喜茂別川
糸川
幌向川
中川
滝川
右沢一号川
喜茂別一号川
栄橋