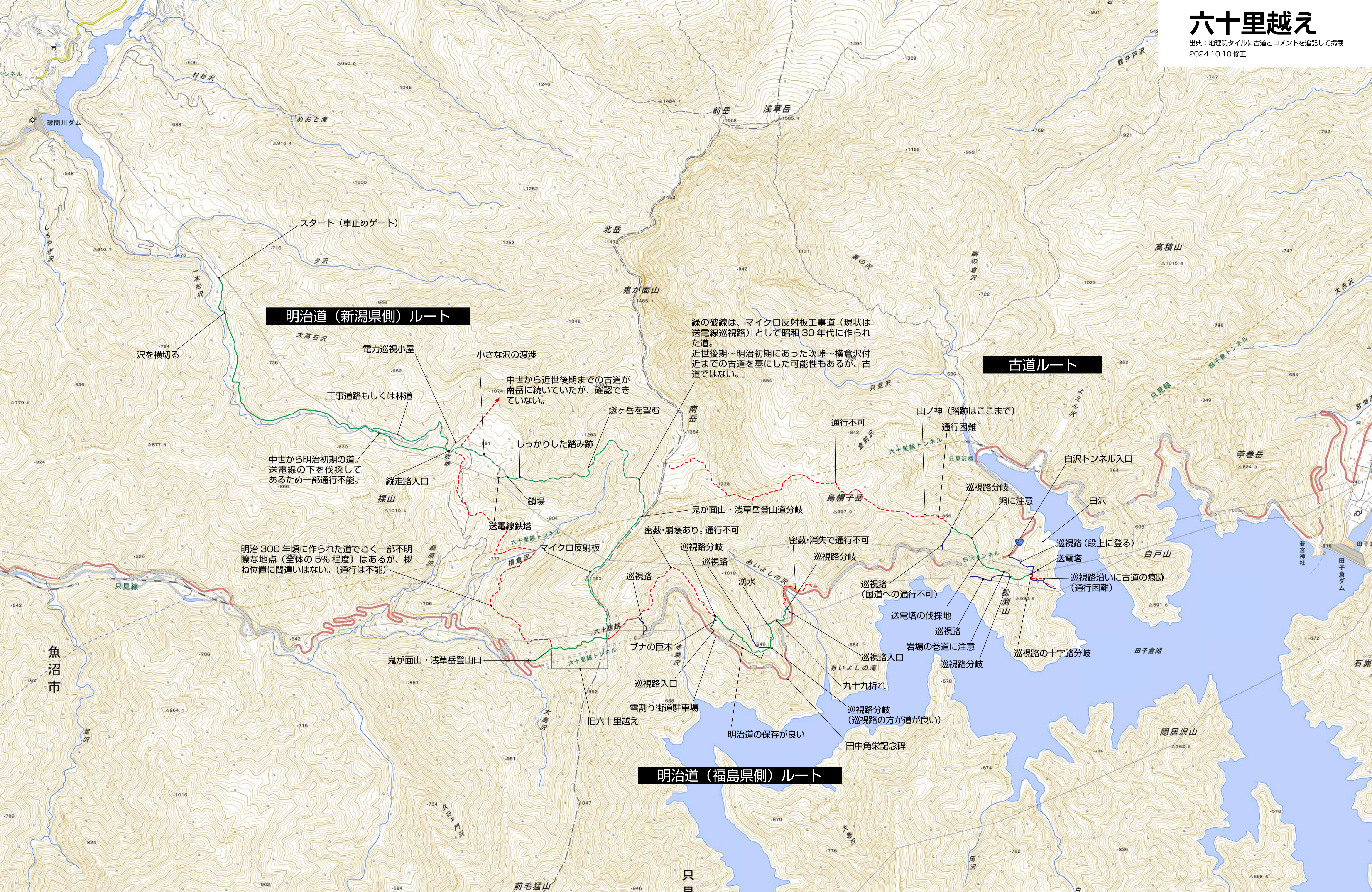


六十里越え

出典：地理院タイルに古道とコメントを追記して掲載

2024.10.10 修正



明治道 (新潟県側) ルート

古道ルート

明治道 (福島県側) ルート

緑の破線は、マイクロ反射板工事道（現状は送電線巡視路）として昭和30年代に作られた道。
近世後期～明治初期にあった吹峠～横倉沢付近までの古道を基にした可能性もあるが、古道ではない。

中世から明治初期の道。送電線の下を伐採してあるため一部通行不能。

中世から近世後期までの古道が南岳に続いてしたが、確認できていない。

明治300年頃に作られた道でごく一部不明瞭な地点（全体の5%程度）はあるが、概ね位置に間違いはない。（通行は不能）

密藪・崩壊あり。通行不可

密藪・消失で通行不可

巡視路 (国道への通行不可)

送電塔の伐採地

巡視路

巡視路入口

巡視路の十字路分岐

巡視路の分岐 (巡視路の方が道が良い)

田中角栄記念碑

通行不可

鬼が面山・浅草岳登山道分岐

密藪・崩壊あり。通行不可

巡視路分岐

巡視路

巡視路入口

雪割り街道駐車場

旧六十里越え

明治道の保存が良い

明道道の保存が良い

田中角栄記念碑

山ノ神 (踏跡はここまで)

通行困難

巡視路分岐

熊に注意

巡視路 (段上に登る)

送電塔

巡視路沿いに古道の痕跡 (通行困難)

白戸山

白沢

白沢トンネル入口

白戸山

沢を横切る

スタート (車止めゲート)

電力巡視小屋

工事道路もしくは林道

縦走路入口

裸山

小さな沢の渡渉

しっかりした踏み跡

鎖場

送電線鉄塔

マイクロ反射板

隧ヶ岳を望む

鬼が面山

密藪・崩壊あり。通行不可

巡視路分岐

巡視路

巡視路入口

雪割り街道駐車場

旧六十里越え

明治道の保存が良い

明道道の保存が良い

田中角栄記念碑

通行不可

烏帽子岳

密藪・消失で通行不可

巡視路分岐

巡視路

巡視路入口

雪割り街道駐車場

旧六十里越え

明治道の保存が良い

明道道の保存が良い

田中角栄記念碑

山ノ神 (踏跡はここまで)

通行困難

巡視路分岐

熊に注意

巡視路 (段上に登る)

送電塔

巡視路沿いに古道の痕跡 (通行困難)

白戸山

白沢

白沢トンネル入口

白戸山

只見線

魚沼市

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

前毛猛山

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川

只見川