六十里越え

出典：地理院タイルに古道とコメントを追記して掲載

2024.10.10 修正

破間川ダム

村杉沢

めおと滝

しもやぎ沢

一本松沢

夕沢

スタート（車止めゲート）

沢を横切る

明治道（新潟県側）ルート

大高石沢

電力巡視小屋

小さな沢の渡涉

中世から近世後期までの古道が南岳に続いていたが、確認できていない。

工事道路もしくは林道

燧ヶ岳を望む

しっかりした踏み跡

中世から明治初期の道。送電線の下を伐採してあるため一部通行不能。

縦走路入口

鎖場

裸山

送電線鉄塔

六十里越トンネル

マイクロ反射板

明治 300 年頃に作られた道でごく一部不明瞭な地点（全体の 5% 程度）はあるが、概ね位置に間違いはない。（通行は不能）

只見線

鬼が面山・浅草岳登山口

六十里越

ブナの巨木

赤柴沢

巡視路入口

雪割り街道駐車場

旧六十里越え

明治道の保存が良い

緑の破線は、マイクロ反射板工事道（現状は送電線巡視路）として昭和 30 年代に作られた道。
近世後期～明治初期にあった吹峠～横倉沢付近までの古道を基にした可能性もあるが、古道ではない。

前岳

浅草岳

北岳

鬼が面山

南岳

鳥帽子岳

前毛猛山

只見

魚沼市

只見川

只見線

古道ルート

通行不可

山ノ神（踏跡はここまで）

通行困難

六十里越トンネル

只見沢橋

白沢トンネル入口

巡視路分岐

熊に注意

白沢

巡視路（段上に登る）

送電塔

巡視路沿いに古道の痕跡（通行困難）

巡視路（国道への通行不可）

送電塔の伐採地

巡視路

岩場の巻道に注意

巡視路入口

巡視路分岐

巡視路の十字路分岐

あいよしの滝

九十九折れ

巡視路分岐（巡視路の方が道が良い）

田中角栄記念碑

明治道（福島県側）ルート

密薮・崩壊あり。通行不可

巡視路分岐

巡視路

湧水

密薮・消失で通行不可

巡視路分岐

鬼が面山・浅草岳登山道分岐

烏帽子岳

高積山

大糸沢

田子倉トンネル

只見線

芋巻岳

白戸山

若宮神社

田子倉ダム

田子倉湖

隠居沢山

松渕山

岡沢

大巻沢

横倉沢

大鳥沢

足沢

桑原沢

吹峠

大白川西沢

前毛猛山