六十里越え

出典：地理院タイルに古道とコメントを追記して掲載

吹峠までの赤の破線は、『新潟県歴史の道調査報告書』に記載された古道を落とし込んだもの
スタート（車止めゲート）
沢を横切る
電力巡視小屋
小さな沢の渡渉
しっかりした踏み跡
燧ヶ岳を望む
縦走路入口
鎖場
送電線鉄塔
明治道（新潟県側）ルート
鬼が面山・浅草岳登山道分岐
密薮・崩壊あり。通行不可
巡視路分岐
巡視路
巡視路
湧水
ブナの巨木
鬼が面山・浅草岳登山口
巡視路入口
雪割り街道駐車場
旧六十里越え
明治道の保存が良い
田中角栄記念碑
巡視路分岐
（巡視路の方が道が良い）
九十九折れ
巡視路入口
密薮・消失で通行不可
巡視路分岐
巡視路
（国道への通行不可）
送電塔の伐採地
巡視路
岩場の巻道に注意
巡視路分岐
巡視路の十字路分岐
巡視路沿いに古道の痕跡
（通行困難）
送電塔
巡視路（段上に登る）
白沢
白沢トンネル入口
熊に注意
巡視路分岐
通行困難
山ノ神（踏跡はここまで）
通行不可
古道ルート
明治道（福島県側）ルート
破間川ダム
めおと滝
村杉沢
しもやぎ沢
一本松沢
夕沢
大高石沢
吹峠
裸山
桑原沢
横倉沢
六十里越トンネル
只見線
魚沼市
前岳
浅草岳
北岳
鬼が面山
南岳
烏帽子岳
倉前沢
只見沢
只見沢橋
幽の倉沢
高積山
芋巻岳
田子倉トンネル
白沢トンネル
白戸山
松渕山
あいよしの沢
あいよしの滝
赤柴沢
大鳥沢
大倉沢
足沢
田子倉湖
田子倉ダム
若宮神社
隠居沢山
前毛猛山
只見
石嵐