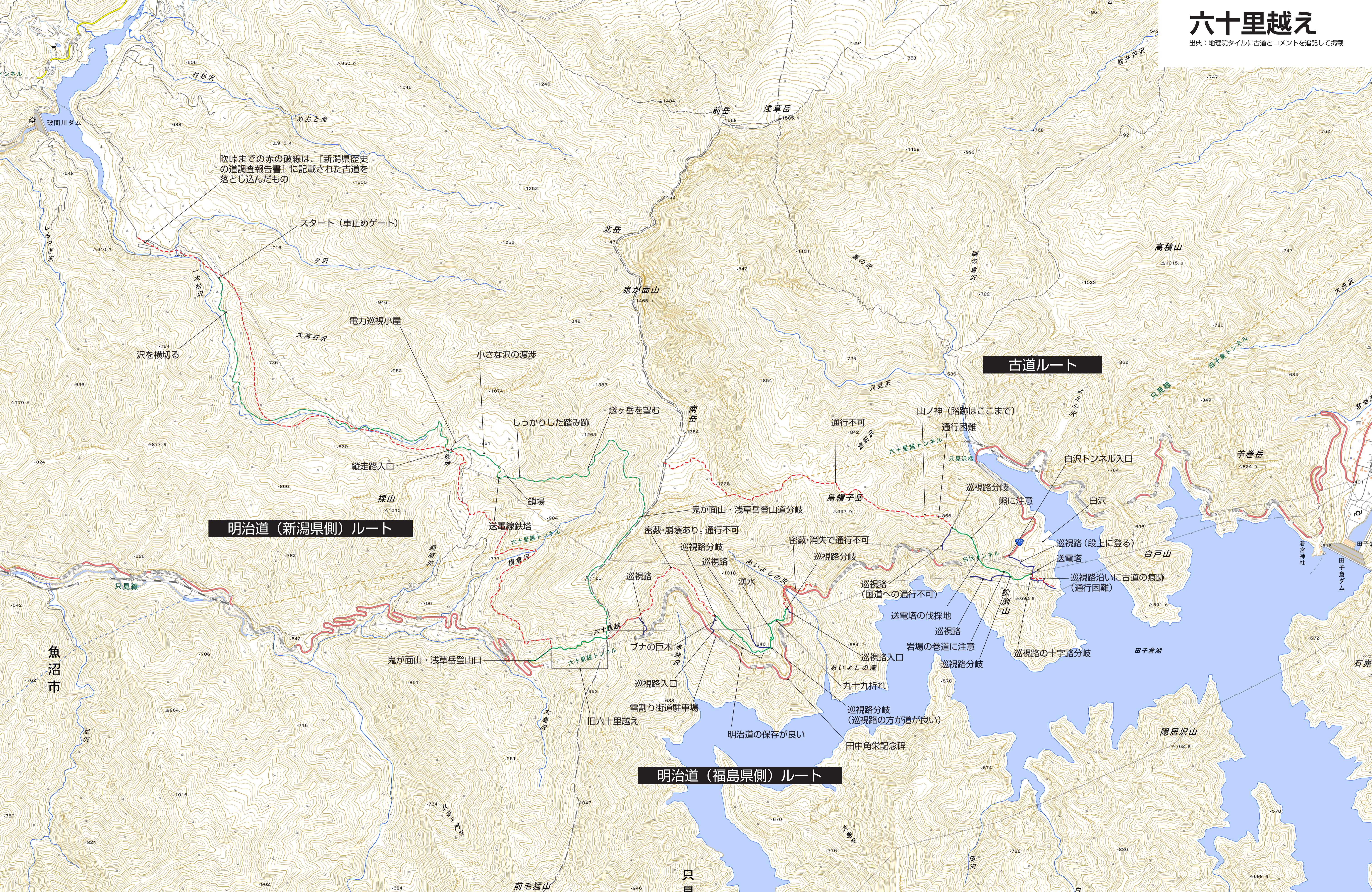


六十里越え

出典：地理院タイルに古道とコメントを追記して掲載



吹峠までの赤の破線は、『新潟県歴史の道調査報告書』に記載された古道を落とし込んだもの

スタート(車止めゲート)

沢を横切る

電力巡視小屋

小さな沢の渡渉

古道ルート

明治道(新潟側)ルート

明治道(福島側)ルート

魚沼市

鬼が面山・浅草岳登山口

旧六十里越え

明治道の保存が良い

通行不可

山ノ神(踏跡はここまで)

通行困難

白沢トンネル入口

熊に注意

巡視路(段上に登る)

送電塔

巡視路沿いに古道の痕跡(通行困難)

密叢・崩壊あり。通行不可

巡視路

密叢・消失で通行不可

巡視路

巡視路(国道への通行不可)

送電塔の伐採地

巡視路

岩場の巻道に注意

巡視路入口

巡視路の十字路分岐

雪割り街道駐車場

田中角栄記念碑

巡視路分岐(巡視路の方が道が良い)

九十九折れ

巡視路分岐

巡視路入口

鬼が面山・浅草岳登山道分岐

巡視路分岐

巡視路分岐

巡視路(国道への通行不可)

送電塔の伐採地

巡視路

岩場の巻道に注意

巡視路入口

巡視路の十字路分岐

雪割り街道駐車場

田中角栄記念碑

巡視路分岐(巡視路の方が道が良い)

九十九折れ

巡視路分岐

巡視路入口

鬼が面山・浅草岳登山道分岐

巡視路分岐

巡視路分岐

巡視路(国道への通行不可)

送電塔の伐採地

巡視路

岩場の巻道に注意

巡視路入口

巡視路の十字路分岐

雪割り街道駐車場

田中角栄記念碑

巡視路分岐(巡視路の方が道が良い)

九十九折れ

巡視路分岐

巡視路入口